

En una Sesión, a Ratos Tumultuosa, Aprobóse en Diputados la Financiación del Plan Quinquenal

ARGENTINOS PARTICIPAN EN LA GUERRA DE LOS CEREALIZOS

Gauchos que vuelven de la Antártida



LOS GAUCHOS QUE VUELVEN DE LA ANTÁRTIDA. A LA DERECHA: LOS GAUCHOS QUE VUELVEN DE LA ANTÁRTIDA. A LA IZQUIERDA: LOS GAUCHOS QUE VUELVEN DE LA ANTÁRTIDA.

De regreso de la pampa criolla de los hielos. Otro vez en Ushuaia después de plantar la bandera argentina en los polos.

Los gauchos del Polo Sur, de balleros rioplatenses, desahogados, de establecer foros en las aulas rigurosas y agoreras de la Tierra de Graham, de intentar que mueran de la patria la polidropología cultural de nuestra territorio.

El mismo derecho soberano en heroicos y gallardos avatares. Otro vez en Ushuaia, sostenidos, galantes después de haber en los blancos matorrales de la Antártida. Otro vez de regreso a la civilización, en la patria.

pero asole de la ruta al hogar. CRITICA: ofrece la sesion principal de esta primera foto publicada en el mundo, de los hombres audaces y abnegados para mayor gloria de la musica de guerra de nuestra patria.

Así lo Anticipa Nuestra Delegación en Inglaterra

LONDRES, 28 (U.P.). — La delegación argentina informo a la Conferencia Internacional del Trigo, que no participara de ningún acuerdo sobre ese cereal.

El anuncio tiene carácter oficial y acaba de hacerse hoy.

Texto del comunicado de la conferencia.

LONDRES, 28 (Unión). — Aunque se anunció oficialmente que la Argentina no participará en los acuerdos que se encuentran sobre el trigo, un funcionario de la Conferencia Internacional de trigo, que se celebró en este momento en la ciudad de Londres, dijo que por el momento no es posible ser parte de un acuerdo.

“Sin embargo la Conferencia Internacional del Trigo ha venido estudiando el problema de los artículos sobre la producción de trigo y la exportación, así como la forma efectiva, y la duración del acuerdo.”

“Varias delegaciones expresaron su opinión acerca de estos temas. Por el momento el acuerdo provisorio debe permanecer abierto para su firma dentro de algunos meses (se ha sugerido la fecha final del 1º de julio de 1947) para que entre en vigor entre los gobiernos que lo ratifican para el 1º de agosto próximo.”

Dicha que se simplificarán las tareas.

El presidente de la Conferencia, Sr. Gerard Clausen, manifestó: “La declaración argentina acerca nuestra labor considerable y nos permite continuar realizando el acuerdo. Nos interesa llegar a conclusiones que fuesen satisfactorias para la Argentina. Esto ya no es imposible, y nuestro trabajo por lo tanto se ha facilitado.”

Oportunidad para ratificar el acuerdo.

Detallo que cualquier país estuviere o no representado en la conferencia, tendría la oportunidad de ratificar el acuerdo a que se llegara en último término y expresar la esperanza de que no sólo en Argentina sino también Rusia que no ha enviado delegados a la conferencia, ratificar el acuerdo.

“No se podrá al gobierno argentino al a ningún otro que firme el convenio. Estamos tratando de concertar uno que sea aceptable a todos los países a fin de no tener en un intercambio mundial libre como el que concierne los años de un intercambio mundial.”

En cuanto quedara listo para el 3 de abril y las naciones, tendrían el tiempo hasta el 1 de julio para firmar y hasta el 1º de agosto para ratificarlo. Después se reunirá el comité ejecutivo del Consejo Internacional del Trigo y tomará decisiones sobre la parte funcional del acuerdo.

Posibles consecuencias para los que quedan al margen.

Clasen manifestó que después del 1º de agosto, a raíz de la ratificación, se permitirá a los países que no han ratificado el acuerdo, “como países observadores”, los que permanecerán al margen hasta julio que a su juicio el acuerdo llegará a una situación muy avanzada.”

Dijo que a su juicio el acuerdo llegará a una situación muy avanzada.”

Problemas que surgen por resolver.

Entre los problemas que quedan por resolver están las protecciones contra las bajas sucesivas que se esperan en el precio del trigo, los métodos que pueden seguirse para asegurar que el acuerdo sea adecuado, y la importancia de los países que no han ratificado el acuerdo para el Consejo del Trigo.”

Se permitieron al comercio con los países que no han ratificado el acuerdo no afectarán a las obligaciones contraídas mediante el convenio. Los países que no han ratificado el acuerdo no podrán exportar las cantidades convenidas.

Ofensiva Rusa de Transacciones en Moscú

LA GUERRA DE LOS CEREALIZOS

Seguirá dando refugio al Gobierno de Montevideo a los Perseguidos

MONTEVIDEO, 28 (A.P.). — Ha trascendido que el gobierno del general Higinio Morínigo ha planteado una cuestión, sosteniendo que esta presta refugio a personas sobre las que pesan acusaciones de delitos comunes y no sólo de delitos políticos.

En la Cancillería.

La cuestión fue llevada a la mesa de la Cancillería, la que mantiene en todos sus términos los principios del asilo otorgado en el tratado de 1889, sin hacer discriminación entre los delitos políticos y los comunes, visto que el móvil de la persecución oficial era en realidad de carácter político, se consideró, en consecuencia, continuar prestando asilo a numerosas personas que se encuentran refugiadas en la legación.

Batalla de Tucumán.

ASUNCION, 28 (A.P.). — Según se anunció se había realizado un combate en la zona de Tucumán, situado a unos 75 kilómetros al Este de Concepción, con resultados “catastróficos” para los rebeldes. Se dice que los rebeldes sufrieron grandes pérdidas y que la acción de Tucumán sería la solución de una ofensiva general de las fuerzas gubernamentales.

Bajas rebeldes.

Noticias llegadas del frente de operación, auguran confirmadas oficialmente, anuncian que en la acción de Tucumán habrían sufrido los rebeldes numerosas bajas. Dicho que los insurgentes hubieran abandonado armamentos y equipajes. Las fuerzas gubernamentales persiguen a los rebeldes, adelantándose en el terreno que hasta hace poco estaba dominado por ellos.

Varios prisioneros.

Extraordinariamente se asegura que en la batalla de Tucumán prisioneros un oficial, un sargento y veinte soldados revolucionarios con armamentos y equipaje. Se asegura también que los rebeldes hubieran abandonado el material bélico.

Reposición en Río.

RIO DE JANEIRO, 28 (Unión). — Durante la noche, habida en la ciudad de Río de Janeiro, se repusieron en la Iglesia Católica no puede bendecir las banderas de los Partidos Políticos.

La Iglesia no Puede Bendecir las Banderas de los Partidos Políticos.

Cos la Congregación del Santo Oficio resolvió, con carácter reiterativo, que la Iglesia Católica no puede bendecir banderas.

En fuertes autoridades se dice que la medida obedece a varias causas que se le formularon, entre ellas hechas por el partido comunista italiano en el sentido de que la Iglesia bendice sus banderas la revolución, dice los regimientos infantes de 1887, que no permiten esa bendición, siempre que no se trate de las banderas nacionales y de unidades de ejército.

Londres no Dará Ayuda a Belgrado

LONDRES, 28 (Unión). — El jefe del Ministerio de Relaciones Exteriores declaró hoy que Gran Bretaña rechazaría el pedido de víveres que le ha hecho Yugoslavia.

Dijo que la ley británica se fudo, principalmente en el hecho de que Yugoslavia ha suministrado unas 20.000 toneladas de granos a Rumania y Albania.

Primer día de la guerra.

El primer día que el gobierno actuó conforme al derecho internacional, pero P. de Cunha dijo: “Tú no sabes quién es Morínigo, pero yo sí. Siempre vivió en la región de los rebeldes, que los revolucionarios, ya durante la guerra del Chaco, eran héroes.”

Primer día de la guerra.

El primer día que el gobierno actuó conforme al derecho internacional, pero P. de Cunha dijo: “Tú no sabes quién es Morínigo, pero yo sí. Siempre vivió en la región de los rebeldes, que los revolucionarios, ya durante la guerra del Chaco, eran héroes.”

Primer día de la guerra.

El primer día que el gobierno actuó conforme al derecho internacional, pero P. de Cunha dijo: “Tú no sabes quién es Morínigo, pero yo sí. Siempre vivió en la región de los rebeldes, que los revolucionarios, ya durante la guerra del Chaco, eran héroes.”

Primer día de la guerra.

El primer día que el gobierno actuó conforme al derecho internacional, pero P. de Cunha dijo: “Tú no sabes quién es Morínigo, pero yo sí. Siempre vivió en la región de los rebeldes, que los revolucionarios, ya durante la guerra del Chaco, eran héroes.”

Primer día de la guerra.

El primer día que el gobierno actuó conforme al derecho internacional, pero P. de Cunha dijo: “Tú no sabes quién es Morínigo, pero yo sí. Siempre vivió en la región de los rebeldes, que los revolucionarios, ya durante la guerra del Chaco, eran héroes.”

Primer día de la guerra.

El primer día que el gobierno actuó conforme al derecho internacional, pero P. de Cunha dijo: “Tú no sabes quién es Morínigo, pero yo sí. Siempre vivió en la región de los rebeldes, que los revolucionarios, ya durante la guerra del Chaco, eran héroes.”

Primer día de la guerra.

El primer día que el gobierno actuó conforme al derecho internacional, pero P. de Cunha dijo: “Tú no sabes quién es Morínigo, pero yo sí. Siempre vivió en la región de los rebeldes, que los revolucionarios, ya durante la guerra del Chaco, eran héroes.”

Definición de Bienes Alemanes en Austria

MOSCU, 28 (A.P.). — Ha trascendido que los soviéticos han comenzado en la Conferencia de Ministros de Relaciones Exteriores una ofensiva de transacciones para lograr la aceptación por parte de los otros ministros de una cláusula según la cual puedan extraerse las reparaciones de la producción alemana, contentes, pero hasta ahora los británicos y norteamericanos se han mostrado firmes en su actitud y se oponen a ninguna transacción en tal sentido.

Puja de demandas y contrademandas.

Aunque el señor Molotov manifestó muy claramente desde un principio que la continuidad de las reparaciones es uno de los más importantes requerimientos de los soviéticos en lo que respecta al arreglo de la economía alemana, la situación se ha transformado en una puja entre demandas y contrademandas.

Desacuerdo en numerosas cuestiones.

La Comisión de Coordinación que se suponía debía haber cumplido su tarea el martes último por la tarde, la completó sólo hoy a las 230 (hora local), entrando en receso hasta esta tarde a las 12, hora que se reanuda para revisar el informe final. Los diplomáticos dicen que este informe mostrará que en el intercambio de datos sobre los problemas de la economía alemana, hay desacuerdos, virtualmente en todos los asuntos de importancia.

Definición de bienes alemanes en Austria.

La lucha librada por las potencias occidentales, para disminuir la cantidad de materiales industriales retirados por los soviéticos de Austria en concepto de reparaciones, a las que los rusos consideran como bienes alemanes, ha entrado en una etapa crítica por lo que se espera que se pueda llegar a una solución de este interesante problema. El arreglo de esta cuestión está pendiente de la definición acerca de lo que constituyen las propiedades alemanas en Austria. Una vez logrado este se eliminará la mayor dificultad que se opone a la terminación del tratado de paz con Austria, la actual conferencia de ministros de Relaciones Exteriores.

No pudieron llegar a un acuerdo.

MOSCU, 28 (A.P.). — En fuertes autoridades se supo que el Consejo de Cancillería no pudo llegar a un acuerdo sobre el asunto de los bienes alemanes en Austria, y volvió todo el caso nuevamente a los asuntos de los secretarios.

Se Consejo se dedicó después al problema de Alemania.

Stalin Direcciona Ayuda Material a G. Bretna

MOSCU, 28 (U.P.). — Se ha sabido que Stalin ofreció ayuda económica del Soviet a Gran Bretaña, cuando recibió a Ernest Bevin en el momento de su llegada a Moscú.

Stalin ofreció ayuda económica del Soviet a Gran Bretaña, cuando recibió a Ernest Bevin en el momento de su llegada a Moscú.

Stalin ofreció ayuda económica del Soviet a Gran Bretaña, cuando recibió a Ernest Bevin en el momento de su llegada a Moscú.

Stalin ofreció ayuda económica del Soviet a Gran Bretaña, cuando recibió a Ernest Bevin en el momento de su llegada a Moscú.

Stalin ofreció ayuda económica del Soviet a Gran Bretaña, cuando recibió a Ernest Bevin en el momento de su llegada a Moscú.

EL CONDOR
EMPRESA DE TRANSPORTES SOC. DE RESP. LTDA.
CAPITAL \$ 3.000.000.- M/N.
GARAY 1051 - U. T. 26-5067-68 - Bs. Aires

Poco a la Periferia Agraria, pero Levantamiento de las Cosechas. Por Americanos de la Buena, una familia "ve" "Exilada" de su habitación

Los Garages Deben Entrar en la Leve de los Aquileres

CONTINUANDO con nuestras denuncias sobre abusos cometidos en materia de alquileres, las cuales, como se sabe, han tenido repercusión parlamentaria, daremos a conocer hoy nuevas arbitrariedades que ocurren a la ley de alquileres y aumentan periodicamente el precio de los espacios que ocupan los coches. En Juncal 1931 se aumentó en noviembre el precio de los coches, en Juncal 1931. Ahora se ha colocado un cartel donde se dice desde el 17 de abril habrán un nuevo aumento, esta vez de diez por ciento.

La ley de alquileres comprende, según lo ha establecido la justicia, también a los coches. En este caso, los alquileres son amplios. Hebre, para incluir a los coches, dada su falta de una habitación.

Una familia "exilada". En algunas casas, la vida es un infierno para los inquilinos. En la casa de la familia "exilada", la vida es un infierno para los inquilinos. En la casa de la familia "exilada", la vida es un infierno para los inquilinos.

Escalafón al Personal de Agricultura. ASPIRANTE por la señora María Elena Duarte de Perón y con asistencia del titular de Agricultura, Sr. Juan Carlos Pizarro Elorduy, se ha realizado una reunión en el Sindicato entre el Personal del Ministerio de Agricultura y Fomento y el personal de la oficina de la agricultura. En la reunión se han tratado los problemas de la agricultura y se han acordado las medidas a tomar.

Expreso Una Delegación su Apoyo al Plan de Inguenial. Hoy, a mediodía, se efectuó en el salón de actos del Ministerio de Agricultura, una reunión de representantes correspondientes a la agricultura, para discutir el plan de ingenuial.

En Retiro han Robado a 2 Pasajeros. En la comitaria 7, denunció J. Vinsberg que al llegar a la estación Retiro, no vio a los pasajeros que iban en el coche.

Ministerio de Marina. Se prorrogó hasta el 31 de marzo el corriente año la inscripción para optar a las becas instituidas por el Ministerio de Marina para seguir cursos de ingenieros aeronáuticos o en explosivos y guerra química que se dictan en la Facultad de Ciencias Exactas, Físicas y Naturales de la Universidad de Buenos Aires.

Ministerio de Marina. Se prorrogó hasta el 31 de marzo el corriente año la inscripción para optar a las becas instituidas por el Ministerio de Marina para seguir cursos de ingenieros aeronáuticos o en explosivos y guerra química que se dictan en la Facultad de Ciencias Exactas, Físicas y Naturales de la Universidad de Buenos Aires.

Ministerio de Marina. Se prorrogó hasta el 31 de marzo el corriente año la inscripción para optar a las becas instituidas por el Ministerio de Marina para seguir cursos de ingenieros aeronáuticos o en explosivos y guerra química que se dictan en la Facultad de Ciencias Exactas, Físicas y Naturales de la Universidad de Buenos Aires.

Ministerio de Marina. Se prorrogó hasta el 31 de marzo el corriente año la inscripción para optar a las becas instituidas por el Ministerio de Marina para seguir cursos de ingenieros aeronáuticos o en explosivos y guerra química que se dictan en la Facultad de Ciencias Exactas, Físicas y Naturales de la Universidad de Buenos Aires.

Ministerio de Marina. Se prorrogó hasta el 31 de marzo el corriente año la inscripción para optar a las becas instituidas por el Ministerio de Marina para seguir cursos de ingenieros aeronáuticos o en explosivos y guerra química que se dictan en la Facultad de Ciencias Exactas, Físicas y Naturales de la Universidad de Buenos Aires.

Ministerio de Marina. Se prorrogó hasta el 31 de marzo el corriente año la inscripción para optar a las becas instituidas por el Ministerio de Marina para seguir cursos de ingenieros aeronáuticos o en explosivos y guerra química que se dictan en la Facultad de Ciencias Exactas, Físicas y Naturales de la Universidad de Buenos Aires.

Ministerio de Marina. Se prorrogó hasta el 31 de marzo el corriente año la inscripción para optar a las becas instituidas por el Ministerio de Marina para seguir cursos de ingenieros aeronáuticos o en explosivos y guerra química que se dictan en la Facultad de Ciencias Exactas, Físicas y Naturales de la Universidad de Buenos Aires.

Ministerio de Marina. Se prorrogó hasta el 31 de marzo el corriente año la inscripción para optar a las becas instituidas por el Ministerio de Marina para seguir cursos de ingenieros aeronáuticos o en explosivos y guerra química que se dictan en la Facultad de Ciencias Exactas, Físicas y Naturales de la Universidad de Buenos Aires.

Ministerio de Marina. Se prorrogó hasta el 31 de marzo el corriente año la inscripción para optar a las becas instituidas por el Ministerio de Marina para seguir cursos de ingenieros aeronáuticos o en explosivos y guerra química que se dictan en la Facultad de Ciencias Exactas, Físicas y Naturales de la Universidad de Buenos Aires.

Ministerio de Marina. Se prorrogó hasta el 31 de marzo el corriente año la inscripción para optar a las becas instituidas por el Ministerio de Marina para seguir cursos de ingenieros aeronáuticos o en explosivos y guerra química que se dictan en la Facultad de Ciencias Exactas, Físicas y Naturales de la Universidad de Buenos Aires.

Otra Llave: 5.000 Pesos

EN LAS HIRAS y Usatoche, se ha levantado un modesto edificio de departamentos. Los más caros ya han sido alquilados por personas que los alquilan para sus oficinas.

Actuará en S. Justo un "As" de la Aviación. El domingo próximo, en el aeródromo de San Justo, se inaugurará el nuevo curso de pilotos de la Fuerza Aérea.

Reunión Fielicia. La señora Asunción Cliterna alquila en Martínez, F. C. C. A. un departamento de tres habitaciones.

La Jubilación Para el Personal del T. Colón. Ha sido establecido el régimen de jubilación para el personal del Telégrafo Central.

La Jubilación Para el Personal del T. Colón. Ha sido establecido el régimen de jubilación para el personal del Telégrafo Central.

La Jubilación Para el Personal del T. Colón. Ha sido establecido el régimen de jubilación para el personal del Telégrafo Central.

La Jubilación Para el Personal del T. Colón. Ha sido establecido el régimen de jubilación para el personal del Telégrafo Central.

La Jubilación Para el Personal del T. Colón. Ha sido establecido el régimen de jubilación para el personal del Telégrafo Central.

La Jubilación Para el Personal del T. Colón. Ha sido establecido el régimen de jubilación para el personal del Telégrafo Central.

La Jubilación Para el Personal del T. Colón. Ha sido establecido el régimen de jubilación para el personal del Telégrafo Central.

La Jubilación Para el Personal del T. Colón. Ha sido establecido el régimen de jubilación para el personal del Telégrafo Central.

La Jubilación Para el Personal del T. Colón. Ha sido establecido el régimen de jubilación para el personal del Telégrafo Central.

La Jubilación Para el Personal del T. Colón. Ha sido establecido el régimen de jubilación para el personal del Telégrafo Central.

La Jubilación Para el Personal del T. Colón. Ha sido establecido el régimen de jubilación para el personal del Telégrafo Central.

La Jubilación Para el Personal del T. Colón. Ha sido establecido el régimen de jubilación para el personal del Telégrafo Central.

La Jubilación Para el Personal del T. Colón. Ha sido establecido el régimen de jubilación para el personal del Telégrafo Central.

La Jubilación Para el Personal del T. Colón. Ha sido establecido el régimen de jubilación para el personal del Telégrafo Central.

Agasajaron al Periodismo a Bordo de "La Argentina"

HOY poco antes del mediodía el comandante del crucero-escuela "La Argentina", capitán de marío José Almagro, ofreció a bordo de la fundación en la Bahía de Puerto Nuevo, una cena de champagne en honor de los periodistas acreditados ante el Ministerio de Marina, y representantes de la radioestación.

Agasajaron al Periodismo a Bordo de "La Argentina". Hoy poco antes del mediodía el comandante del crucero-escuela "La Argentina", capitán de marío José Almagro, ofreció a bordo de la fundación en la Bahía de Puerto Nuevo, una cena de champagne en honor de los periodistas acreditados ante el Ministerio de Marina, y representantes de la radioestación.

Agasajaron al Periodismo a Bordo de "La Argentina". Hoy poco antes del mediodía el comandante del crucero-escuela "La Argentina", capitán de marío José Almagro, ofreció a bordo de la fundación en la Bahía de Puerto Nuevo, una cena de champagne en honor de los periodistas acreditados ante el Ministerio de Marina, y representantes de la radioestación.

Agasajaron al Periodismo a Bordo de "La Argentina". Hoy poco antes del mediodía el comandante del crucero-escuela "La Argentina", capitán de marío José Almagro, ofreció a bordo de la fundación en la Bahía de Puerto Nuevo, una cena de champagne en honor de los periodistas acreditados ante el Ministerio de Marina, y representantes de la radioestación.

Agasajaron al Periodismo a Bordo de "La Argentina". Hoy poco antes del mediodía el comandante del crucero-escuela "La Argentina", capitán de marío José Almagro, ofreció a bordo de la fundación en la Bahía de Puerto Nuevo, una cena de champagne en honor de los periodistas acreditados ante el Ministerio de Marina, y representantes de la radioestación.

Agasajaron al Periodismo a Bordo de "La Argentina". Hoy poco antes del mediodía el comandante del crucero-escuela "La Argentina", capitán de marío José Almagro, ofreció a bordo de la fundación en la Bahía de Puerto Nuevo, una cena de champagne en honor de los periodistas acreditados ante el Ministerio de Marina, y representantes de la radioestación.

Agasajaron al Periodismo a Bordo de "La Argentina". Hoy poco antes del mediodía el comandante del crucero-escuela "La Argentina", capitán de marío José Almagro, ofreció a bordo de la fundación en la Bahía de Puerto Nuevo, una cena de champagne en honor de los periodistas acreditados ante el Ministerio de Marina, y representantes de la radioestación.

Agasajaron al Periodismo a Bordo de "La Argentina". Hoy poco antes del mediodía el comandante del crucero-escuela "La Argentina", capitán de marío José Almagro, ofreció a bordo de la fundación en la Bahía de Puerto Nuevo, una cena de champagne en honor de los periodistas acreditados ante el Ministerio de Marina, y representantes de la radioestación.

Agasajaron al Periodismo a Bordo de "La Argentina". Hoy poco antes del mediodía el comandante del crucero-escuela "La Argentina", capitán de marío José Almagro, ofreció a bordo de la fundación en la Bahía de Puerto Nuevo, una cena de champagne en honor de los periodistas acreditados ante el Ministerio de Marina, y representantes de la radioestación.

Agasajaron al Periodismo a Bordo de "La Argentina". Hoy poco antes del mediodía el comandante del crucero-escuela "La Argentina", capitán de marío José Almagro, ofreció a bordo de la fundación en la Bahía de Puerto Nuevo, una cena de champagne en honor de los periodistas acreditados ante el Ministerio de Marina, y representantes de la radioestación.

Agasajaron al Periodismo a Bordo de "La Argentina". Hoy poco antes del mediodía el comandante del crucero-escuela "La Argentina", capitán de marío José Almagro, ofreció a bordo de la fundación en la Bahía de Puerto Nuevo, una cena de champagne en honor de los periodistas acreditados ante el Ministerio de Marina, y representantes de la radioestación.

Agasajaron al Periodismo a Bordo de "La Argentina". Hoy poco antes del mediodía el comandante del crucero-escuela "La Argentina", capitán de marío José Almagro, ofreció a bordo de la fundación en la Bahía de Puerto Nuevo, una cena de champagne en honor de los periodistas acreditados ante el Ministerio de Marina, y representantes de la radioestación.

Agasajaron al Periodismo a Bordo de "La Argentina". Hoy poco antes del mediodía el comandante del crucero-escuela "La Argentina", capitán de marío José Almagro, ofreció a bordo de la fundación en la Bahía de Puerto Nuevo, una cena de champagne en honor de los periodistas acreditados ante el Ministerio de Marina, y representantes de la radioestación.

Agasajaron al Periodismo a Bordo de "La Argentina". Hoy poco antes del mediodía el comandante del crucero-escuela "La Argentina", capitán de marío José Almagro, ofreció a bordo de la fundación en la Bahía de Puerto Nuevo, una cena de champagne en honor de los periodistas acreditados ante el Ministerio de Marina, y representantes de la radioestación.

Agasajaron al Periodismo a Bordo de "La Argentina". Hoy poco antes del mediodía el comandante del crucero-escuela "La Argentina", capitán de marío José Almagro, ofreció a bordo de la fundación en la Bahía de Puerto Nuevo, una cena de champagne en honor de los periodistas acreditados ante el Ministerio de Marina, y representantes de la radioestación.

Agasajaron al Periodismo a Bordo de "La Argentina". Hoy poco antes del mediodía el comandante del crucero-escuela "La Argentina", capitán de marío José Almagro, ofreció a bordo de la fundación en la Bahía de Puerto Nuevo, una cena de champagne en honor de los periodistas acreditados ante el Ministerio de Marina, y representantes de la radioestación.

Agasajaron al Periodismo a Bordo de "La Argentina". Hoy poco antes del mediodía el comandante del crucero-escuela "La Argentina", capitán de marío José Almagro, ofreció a bordo de la fundación en la Bahía de Puerto Nuevo, una cena de champagne en honor de los periodistas acreditados ante el Ministerio de Marina, y representantes de la radioestación.

Hablan Desde la Antártida a las 20

ESTA noche a las 20.45, después de la lectura de la Súplica por la Paz, se dio a conocer la noticia de que el comandante de la expedición Argentina en la Antártida, el capitán de marío José Almagro, había llegado a la estación de la Antártida, tras un viaje de 100 días.

Hablan Desde la Antártida a las 20. Esta noche a las 20.45, después de la lectura de la Súplica por la Paz, se dio a conocer la noticia de que el comandante de la expedición Argentina en la Antártida, el capitán de marío José Almagro, había llegado a la estación de la Antártida, tras un viaje de 100 días.

Hablan Desde la Antártida a las 20. Esta noche a las 20.45, después de la lectura de la Súplica por la Paz, se dio a conocer la noticia de que el comandante de la expedición Argentina en la Antártida, el capitán de marío José Almagro, había llegado a la estación de la Antártida, tras un viaje de 100 días.

Hablan Desde la Antártida a las 20. Esta noche a las 20.45, después de la lectura de la Súplica por la Paz, se dio a conocer la noticia de que el comandante de la expedición Argentina en la Antártida, el capitán de marío José Almagro, había llegado a la estación de la Antártida, tras un viaje de 100 días.

Hablan Desde la Antártida a las 20. Esta noche a las 20.45, después de la lectura de la Súplica por la Paz, se dio a conocer la noticia de que el comandante de la expedición Argentina en la Antártida, el capitán de marío José Almagro, había llegado a la estación de la Antártida, tras un viaje de 100 días.

Hablan Desde la Antártida a las 20. Esta noche a las 20.45, después de la lectura de la Súplica por la Paz, se dio a conocer la noticia de que el comandante de la expedición Argentina en la Antártida, el capitán de marío José Almagro, había llegado a la estación de la Antártida, tras un viaje de 100 días.

Hablan Desde la Antártida a las 20. Esta noche a las 20.45, después de la lectura de la Súplica por la Paz, se dio a conocer la noticia de que el comandante de la expedición Argentina en la Antártida, el capitán de marío José Almagro, había llegado a la estación de la Antártida, tras un viaje de 100 días.

Hablan Desde la Antártida a las 20. Esta noche a las 20.45, después de la lectura de la Súplica por la Paz, se dio a conocer la noticia de que el comandante de la expedición Argentina en la Antártida, el capitán de marío José Almagro, había llegado a la estación de la Antártida, tras un viaje de 100 días.

Hablan Desde la Antártida a las 20. Esta noche a las 20.45, después de la lectura de la Súplica por la Paz, se dio a conocer la noticia de que el comandante de la expedición Argentina en la Antártida, el capitán de marío José Almagro, había llegado a la estación de la Antártida, tras un viaje de 100 días.

Hablan Desde la Antártida a las 20. Esta noche a las 20.45, después de la lectura de la Súplica por la Paz, se dio a conocer la noticia de que el comandante de la expedición Argentina en la Antártida, el capitán de marío José Almagro, había llegado a la estación de la Antártida, tras un viaje de 100 días.

Hablan Desde la Antártida a las 20. Esta noche a las 20.45, después de la lectura de la Súplica por la Paz, se dio a conocer la noticia de que el comandante de la expedición Argentina en la Antártida, el capitán de marío José Almagro, había llegado a la estación de la Antártida, tras un viaje de 100 días.

Hablan Desde la Antártida a las 20. Esta noche a las 20.45, después de la lectura de la Súplica por la Paz, se dio a conocer la noticia de que el comandante de la expedición Argentina en la Antártida, el capitán de marío José Almagro, había llegado a la estación de la Antártida, tras un viaje de 100 días.

Hablan Desde la Antártida a las 20. Esta noche a las 20.45, después de la lectura de la Súplica por la Paz, se dio a conocer la noticia de que el comandante de la expedición Argentina en la Antártida, el capitán de marío José Almagro, había llegado a la estación de la Antártida, tras un viaje de 100 días.

Hablan Desde la Antártida a las 20. Esta noche a las 20.45, después de la lectura de la Súplica por la Paz, se dio a conocer la noticia de que el comandante de la expedición Argentina en la Antártida, el capitán de marío José Almagro, había llegado a la estación de la Antártida, tras un viaje de 100 días.

Hablan Desde la Antártida a las 20. Esta noche a las 20.45, después de la lectura de la Súplica por la Paz, se dio a conocer la noticia de que el comandante de la expedición Argentina en la Antártida, el capitán de marío José Almagro, había llegado a la estación de la Antártida, tras un viaje de 100 días.

Hablan Desde la Antártida a las 20. Esta noche a las 20.45, después de la lectura de la Súplica por la Paz, se dio a conocer la noticia de que el comandante de la expedición Argentina en la Antártida, el capitán de marío José Almagro, había llegado a la estación de la Antártida, tras un viaje de 100 días.

Hablan Desde la Antártida a las 20. Esta noche a las 20.45, después de la lectura de la Súplica por la Paz, se dio a conocer la noticia de que el comandante de la expedición Argentina en la Antártida, el capitán de marío José Almagro, había llegado a la estación de la Antártida, tras un viaje de 100 días.

Hablan Desde la Antártida a las 20. Esta noche a las 20.45, después de la lectura de la Súplica por la Paz, se dio a conocer la noticia de que el comandante de la expedición Argentina en la Antártida, el capitán de marío José Almagro, había llegado a la estación de la Antártida, tras un viaje de 100 días.

El Negro y Nigromante Discutirán Mano a Mano el Triunfo en el P. Güemes

El Hijo y el Nieto de Congreso se Sacarán Chispas en el Match

na de conquistar Cirujano a ex- últimos - 1992 con El Chingolito, peo

EATROS

Prema Renuka	100 metros	51
Prema Renuka	200 metros	21
Prema Renuka	400 metros	57
Prema Renuka	800 metros	21
Prema Renuka	1.600 metros	57
Prema Renuka	3.200 metros	57
Prema Renuka	6.400 metros	57
Prema Renuka	12.800 metros	57
Prema Renuka	25.600 metros	57
Prema Renuka	51.200 metros	57
Prema Renuka	102.400 metros	57
Prema Renuka	204.800 metros	57
Prema Renuka	409.600 metros	57
Prema Renuka	819.200 metros	57
Prema Renuka	1.638.400 metros	57
Prema Renuka	3.276.800 metros	57
Prema Renuka	6.553.600 metros	57
Prema Renuka	13.107.200 metros	57
Prema Renuka	26.214.400 metros	57
Prema Renuka	52.428.800 metros	57
Prema Renuka	104.857.600 metros	57
Prema Renuka	209.715.200 metros	57
Prema Renuka	419.430.400 metros	57
Prema Renuka	838.860.800 metros	57
Prema Renuka	1.677.721.600 metros	57
Prema Renuka	3.355.443.200 metros	57
Prema Renuka	6.710.886.400 metros	57
Prema Renuka	13.421.772.800 metros	57
Prema Renuka	26.843.545.600 metros	57
Prema Renuka	53.687.091.200 metros	57
Prema Renuka	107.374.182.400 metros	57
Prema Renuka	214.748.364.800 metros	57
Prema Renuka	429.496.729.600 metros	57
Prema Renuka	858.993.459.200 metros	57
Prema Renuka	1.717.986.918.400 metros	57
Prema Renuka	3.435.973.836.800 metros	57
Prema Renuka	6.871.947.673.600 metros	57
Prema Renuka	13.743.895.347.200 metros	57
Prema Renuka	27.487.786.694.400 metros	57
Prema Renuka	54.975.573.388.800 metros	57
Prema Renuka	109.951.146.777.600 metros	57
Prema Renuka	219.902.293.555.200 metros	57
Prema Renuka	439.804.587.110.400 metros	57
Prema Renuka	879.609.174.220.800 metros	57
Prema Renuka	1.759.218.348.441.600 metros	57
Prema Renuka	3.518.436.696.883.200 metros	57
Prema Renuka	7.036.873.393.766.400 metros	57
Prema Renuka	14.073.746.787.532.800 metros	57
Prema Renuka	28.147.493.575.065.600 metros	57
Prema Renuka	56.294.987.150.131.200 metros	57
Prema Renuka	112.589.974.300.262.400 metros	57
Prema Renuka	225.179.948.600.524.800 metros	57
Prema Renuka	450.359.897.201.049.600 metros	57
Prema Renuka	900.719.794.402.099.200 metros	57
Prema Renuka	1.801.439.588.804.198.400 metros	57
Prema Renuka	3.602.879.177.608.396.800 metros	57
Prema Renuka	7.205.758.355.216.793.600 metros	57
Prema Renuka	14.411.516.710.433.587.200 metros	57
Prema Renuka	28.823.033.420.867.174.400 metros	57
Prema Renuka	57.646.066.841.734.348.800 metros	57
Prema Renuka	115.292.133.683.468.697.600 metros	57
Prema Renuka	230.584.267.366.937.395.200 metros	57
Prema Renuka	461.168.534.733.874.790.400 metros	57
Prema Renuka	922.337.069.467.749.580.800 metros	57
Prema Renuka	1.844.674.138.935.499.161.600 metros	57
Prema Renuka	3.689.348.277.870.998.323.200 metros	57
Prema Renuka	7.378.696.555.741.996.646.400 metros	57
Prema Renuka	14.757.393.111.483.993.292.800 metros	57
Prema Renuka	29.514.786.222.967.986.585.600 metros	57
Prema Renuka	59.029.572.445.935.973.171.200 metros	57
Prema Renuka	118.059.144.891.871.946.342.400 metros	57
Prema Renuka	236.118.289.783.743.892.684.800 metros	57
Prema Renuka	472.236.579.567.487.785.369.600 metros	57
Prema Renuka	944.473.159.134.975.570.739.200 metros	57
Prema Renuka	1.888.946.318.269.951.141.478.400 metros	57
Prema Renuka	3.777.892.636.539.902.282.956.800 metros	57
Prema Renuka	7.555.785.273.079.804.565.913.600 metros	57
Prema Renuka	15.111.570.546.159.608.111.827.200 metros	57
Prema Renuka	30.223.141.092.319.216.223.654.400 metros	57
Prema Renuka	60.446.282.184.638.43	

por F. RICE BURROUGHS

por F. RICE BURROUGHS

por F. RICE BURROUGHS

por E. RICE BURROUGHS

por E. RICE BURROUGHS

por E. RICE BURROUGHS

por E. RICE BURROUGHS

por E. RICE BURROUGHS

por E. RICE BURROUGHS

por E. RICE BURROUGHS

por E. RICE BURROUGHS

por E. RICE BURROUGHS

por E. RICE BURROUGHS

por E. RICE BURROUGHS

por E. RICE BURROUGHS

por E. RICE BURROUGHS

por E. RICE BURROUGHS

por E. RICE BURROUGHS

por E. RICE BURROUGHS

por E. RICE BURROUGHS

por E. RICE BURROUGHS

por E. RICE BURROUGHS

por F. RICE BURROUGHS

por F. RICE BURROUGHS

uruguayos obtuvieron la primera plaza en el mundo, cuando los dirigentes de ambos los despartidos por la copa Rio de Janeiro. En el partido de la noche establece que el primer en el 29 del corriente (es decir, el 29 de octubre) a la tarde del 30, si hay mal tiempo, el partido de Rio de Janeiro a la tarde, y de jugar el 30, el partido de la noche. En cualquier manera, los encuentros de la noche no se ha establecido aún.

uruguayos obtuvieron la primera plaza en el mundo, cuando los dirigentes de ambos los despartidos por la copa Rio de Janeiro. En el partido de la noche establece que el primer en el 29 del corriente (es decir, el 29 de octubre) a la tarde del 30, si hay mal tiempo, el partido de Rio de Janeiro a la tarde, y de jugar el 30, el partido de la noche. En cualquier manera, los encuentros de la noche no se ha establecido aún.

uruguayos obtuvieron la primera plaza en el mundo, cuando los dirigentes de ambos los despartidos por la copa Rio de Janeiro. En el partido de la noche establece que el primer en el 29 del corriente (es decir, el 29 de octubre) a la tarde del 30, si hay mal tiempo, el partido de Rio de Janeiro a la tarde, y de jugar el 30, el partido de la noche. En cualquier manera, los encuentros de la noche no se ha establecido aún.

_____ en plena miseria.